



DECRETO N° 123/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Intervento di Manutenzione Straordinaria - Ristrutturazione GATE – Pesa – Impianti Elettrici e Tecnologici del Varco d'ingresso del Porto di Gioia Tauro. CUP F17F23000060005. Approvazione DIP, nomina RUP e Impegno di spesa per servizio di progettazione ai sensi del D.lgs. n. 36/2023 e smi.
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12.11.2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- PREMESSO** che il sistema di accesso all'infrastruttura portuale di Gioia Tauro (c.d. GATE o varco) è costituito da un manufatto in cemento armato sviluppato su due livelli fuori terra, nonché da una copertura piana di circa 800 mq posta a protezione di sei corsie carrabili, di cui tre in ingresso e tre in uscita;
- DATO ATTO** che l'attuale stato manutentivo dell'area del GATE non può considerarsi soddisfacente rispetto ai requisiti di efficientamento energetico, di benessere termo-igrometrico degli ambienti di lavoro in cui il personale appartenente al corpo della Guardia di Finanza e della Gioia Tauro Port Security Srl presta servizio in via continuativa, nonché sotto il profilo della funzionalità e del decoro dell'intero sistema di accesso portuale;
- DATO ATTO** che il mantenimento dell'attuale *status quo* determina un utilizzo non ottimale delle risorse energetiche, generando maggiori consumi con conseguenti incrementi dei costi di gestione a carico di questa Amministrazione;
- DATO ATTO** altresì, che l'assetto attuale incide negativamente sui livelli di comfort, salute e sicurezza dei suddetti lavoratori impegnati in servizio continuativo (24 ore al giorno e sette giorni su sette) all'interno del manufatto in parola;
- DATO ATTO** che, al fine di superare le criticità sopra evidenziate, questa Autorità di Sistema Portuale ha approvato, con delibera del Comitato di Gestione n°64 del 31/10/2024 e confermato con delibera del Commissario Straordinario n°81 del 22/10/2025, il Programma Triennale delle Opere Pubbliche (PTOP), includendo l'intervento in oggetto nel relativo Elenco annuale;
- CONSIDERATO** che, in attuazione del suddetto strumento di programmazione, l'Area Tecnica dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha provveduto, ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, alla redazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), finalizzato a delineare il quadro

esigenziale, gli obiettivi, i requisiti prestazionali e i criteri di affidamento dell'intervento, per un importo complessivo di euro 1.500.000,00;

- RITENUTO** pertanto necessario e opportuno, in coerenza con gli obiettivi di efficientamento energetico, di miglioramento delle condizioni di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, nonché di potenziamento della funzionalità e dell'immagine del principale varco di accesso portuale, procedere all'approvazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione relativo all'intervento in oggetto, per l'importo complessivo di euro 1.500.000,00;
- RICHIAMATO** il Programma triennale delle opere pubbliche 2025/2027 ed il pertinente Elenco annuale di questa Autorità di Sistema portuale approvato con delibera del Comitato di Gestione n°64 del 31/10/2024 e confermato con delibera del Commissario Straordinario n°81 del 22/10/2025 (CUI 91005020804 202200004);
- VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 179 del 21/11/2025, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- SU PROPOSTA** del RUP e del Dirigente dell'Area Tecnica che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;
- SENTITO** il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone
- VISTO** il D.Lgs. 36/2023 e smi;

DECRETA

- 1) Di dichiarare quanto in premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- 2) Di approvare il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), agli atti dell'ente anche se non materialmente allegato al presente atto, redatto dall'Area Tecnica di questa AdSP-MTMI, conformemente all'art. 3 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, al fine di definire le esigenze dell'Amministrazione e i requisiti dell'affidamento per un importo complessivo pari a euro 1.500.000,00.
- 3) Di approvare il quadro economico di progetto così composto:

A	Costi Intervento	Euro (€)
A.1	Lavori a misura	1.176.000,00
A.2	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	23.520,00
	Parziale A	1.199.520,00
B	Somme a disposizione della stazione appaltante	
B.1	Imprevisti (entro il 10% di A) ;	119.952,00
B.2	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze omni;	5.817,31
B.3	Progettazione - Direzione Lavori - Sicurezza - Accatastamenti, rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista;	119.952,00
B.4	Spese Incentivi alle funzioni tecniche, spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, supporto al RUP, assicurazione dei progettisti interni.; <i>Art. 45. (Incentivi alle funzioni tecniche)</i> ;	23.990,40
B.5	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici;	11.995,20
B.6	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale; <i>Art. 210 (accordo bonario)</i> ;	11.995,20
B.7	Spese per pubblicità e ANAC;	1.500,00
B.8	Cassa previdenza sulla progettazione, supporto e collaudo (4% di B.3 e B.5)	5.277,89
B.9	IVA ed eventuali altre imposte 22% (non dovuta ai sensi dell'art. 9 co 1 nr 6 DPR 633/72).	0,00
	Parziale B	300.480,00
C	COSTO COMPLESSIVO INTERVENTO (A + B)	1.500.000,00

- 4) Di precisare che, ai sensi dell'art. 9 co 1 nr 6 DPR 633/72, l'IVA non è dovuta poiché trattasi di servizi prestati all'interno del porto che riflettono direttamente il funzionamento e la manutenzione dell'impianto portuale stesso.
- 5) Di dare atto che l'intervento trova copertura per come pianificato da questa Autorità di Sistema Portuale con il Programma triennale delle opere pubbliche 2025/2027 e 2026/2028 ed il pertinente Elenco annuale approvato con delibera del Comitato di Gestione n°64 del 31/10/2024 e confermato con delibera del Commissario Straordinario n°81 del 22/10/2025 per l'annualità 2026.
- 6) Di impegnare la somma di euro 124.785,08 (119.952,00 Costo stimato servizio + 4.798,08 contributo del 4% per Cassa previdenziale + 35,00 quota ANAC), necessaria per la procedura di aggiudicazione del servizio di progettazione, a valere sul capitolo U1201011/13 del Bilancio di previsione 2025 RR.PP.
- 7) Di individuare quale capitolo di spesa per gli interventi in oggetto il seguente U1201011/13 RR.PP.
- 8) Di dare atto che il Codice Unico Intervento (CUI) è il seguente: 91005020804 202200004.
- 9) Di dare atto che il CUP (Codice Unico di Progetto) identificativo dell'intervento è il seguente: F17F23000060005.
- 10) Di dare atto che il responsabile unico del progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'arch. Graziano MURATORE individuato con delibera del Commissario Straordinario n°81 del 22/10/2025.
- 11) Di individuare quale Responsabile di Fase per il procedimento di affidamento dei lavori, ai sensi dell'art. 15 c. 4 del D.Lgs. 36/2023, il Dott. Antonino VARONE, dipendente di ruolo di questa AdSP-MTMI, con il compito di predisporre, conformemente al presente atto, ogni documento utile alla contrattualizzazione dell'intervento in oggetto nonché la funzione di collaboratore al RUP per l'affidamento del servizio di progettazione.
- 12) Di delegare il RUP e la Dirigente dell'Area Tecnica, responsabile del centro di costo, per il seguito di competenza.

- 13) Di demandare alla Dirigente responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane il seguito di competenza.
- 14) Di demandare, al competente ufficio, la pubblicazione del presente Decreto all'Albo pretorio online e alla pertinente sezione dell'Amministrazione Trasparente al fine di garantire l'accesso civico e adempiere agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni.

Gioia Tauro (RC), 28/11/2025

IL DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA
Ing. Maria Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
Avv. Paolo PIACENZA